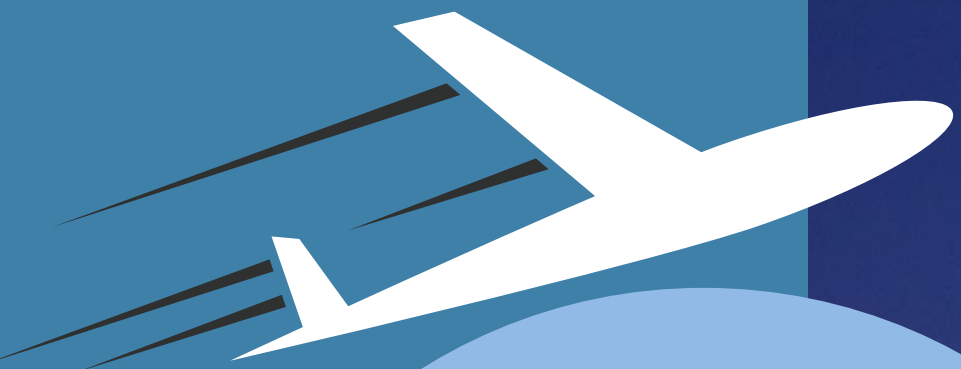


CALIFICACIÓN DE PÉRDIDA DE CAPACIDAD LABORAL EN AVIADORES CIVILES EN COLOMBIA



POSTURA ACADÉMICA




Diego L Malpica MD
Med. Aeroespacial - UNAL





AGENDA

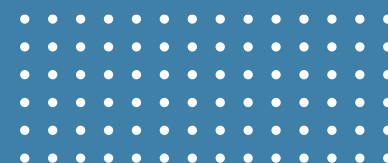
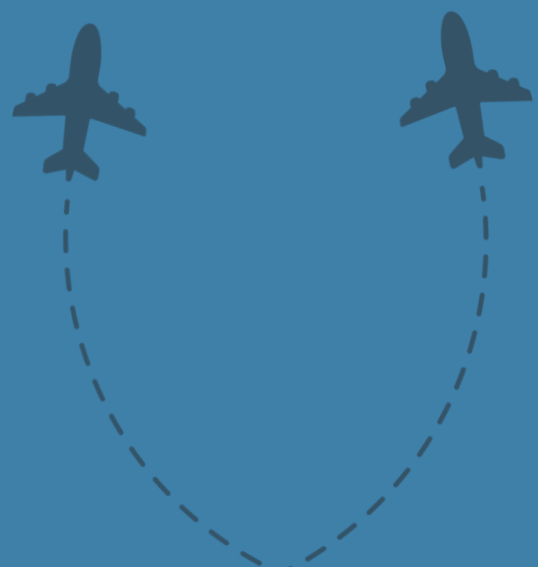


- **INTRODUCCIÓN**
 - **CERTIFICADO AEROMÉDICO**
 - **MARCO NORMATIVO**
 - **JUNTA ESPECIAL DE CALIFICACIÓN DE INVALIDEZ**
 - **RETOS**
 - **OPORTUNIDADES**
- 

E.E.U.U

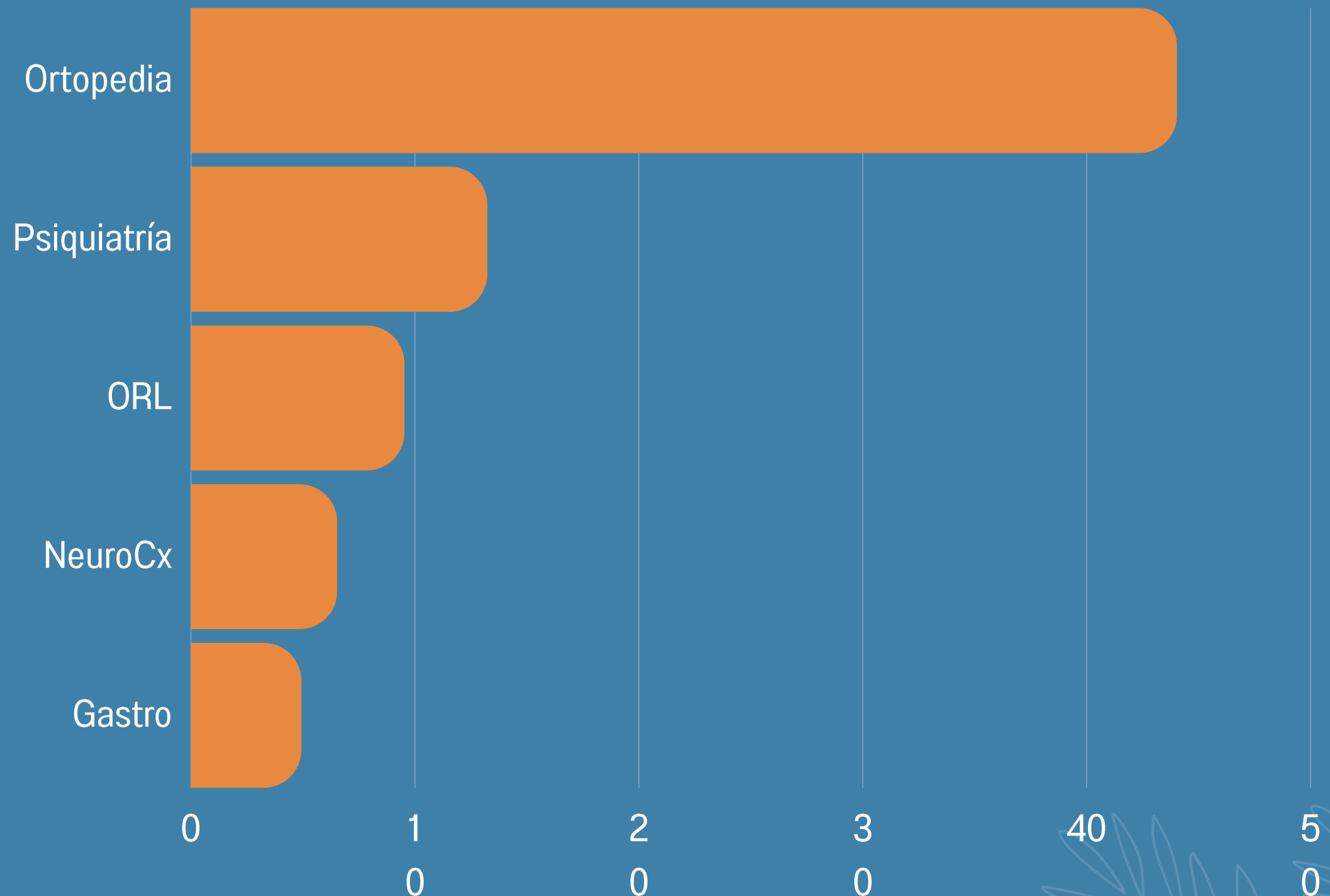


- En EEUU se espera que el 30% de adultos de 35 - 65 años tendrán IPP por 90 días y el 20%, >1 año antes de los 65 años.
- PTL y PCA hasta los 65 años por OACI
- FAA declara no apto = Discapacitado, así tenga capacidad funcional residual
- El sistema tradicional de pensión por invalidez no califica discapacitado a quien pierde un certificado para trabajar en EEUU.
- Póliza de discapacidad para pilotos



COLOMBIA

- 30% de IPP son por dolor lumbar y trastorno de disco
- Entre los 18 - 44 años el 10% tiene IPP por Dx Psiquiátrico
- >50% de población en edad de trabajar se incapacita por AL
- AUEAC : el 1.6% de Pilotos ha reportado incapacidades >20 días (2015 - 2017)
- Póliza para pérdida de licencia



Giraldo Alzate, J. (2017). Diagnósticos de incapacidades laborales en tripulaciones de aviación civil colombiana. Facultad de Medicina, Medicina Aeroespacial, Universidad Nacional de Colombia.



OACI - LAR - UAEAC



Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil

SECRETARÍA DE AUTORIDAD AERONÁUTICA

Grupo Estructura Normativa y Estándares Aeronáuticos

Reglamentos Aeronáuticos de Colombia

R A C 67

NORMAS PARA EL OTORGAMIENTO DEL
CERTIFICADO MÉDICO AERONÁUTICO

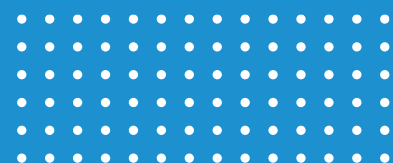
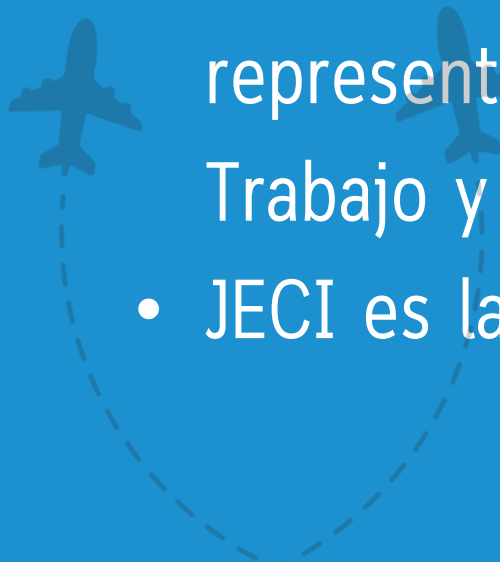
Enmienda 3
Diciembre 2020

- Médico examinador y evaluador
- Dispensas

MARCO LEGAL

Decreto 1282 de 1994: Min Trabajo: Régimen Pensional de los Aviadores Civiles

- Aplica para aviadores civiles en régimen de transición. H:40 años M:35 años y >9 años de servicio
- A cualquier edad si >20 años de servicio en empresas que aporten a CAXDAC
- Se considera INVALIDEZ (100% de incapacidad laboral: Dec 1302/94) si ha perdido su certificado médico UAEAC
- Se Crea la Junta Especial de Calificación de Invalidez (JECI) con un representante del Gobierno, ACDAC y ATAC en una terna presentada al Min Trabajo y deben ser expertos en medicina aeronáutica.
- JECI es la única instancia



MARCO LEGAL

Sentencia C-335/16 Corte Constitucional

- No viola el derecho a la igualdad entre aviadores y demás afiliados al sistema general de pensiones
- JECI es un órgano técnico y especializado
- Pérdida de Certificado Médico de vuelo es una causa válida para declarar invalidez

Ha habido casos de demandas de aseguradoras a las disposiciones de ley donde se ha fallado a favor de pilotos civiles la Corte Suprema de Justicia

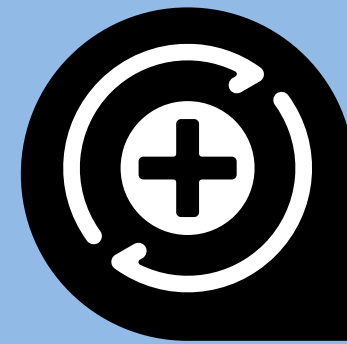


PROCEDIMIENTO

DECRETO 2073 DE 2015



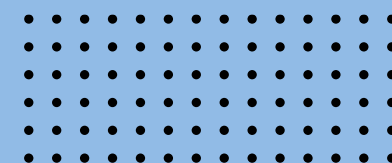
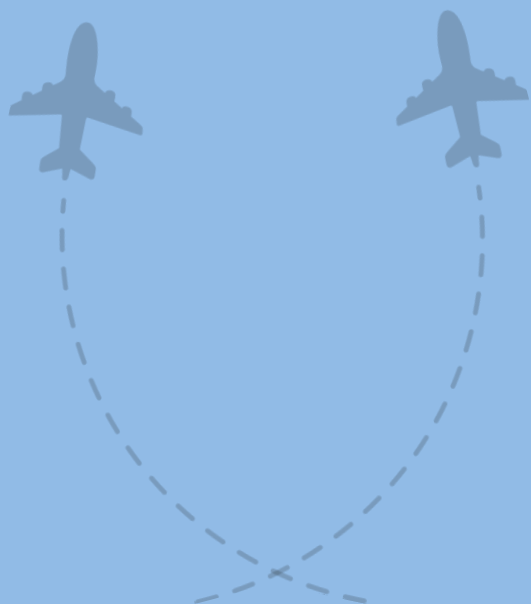
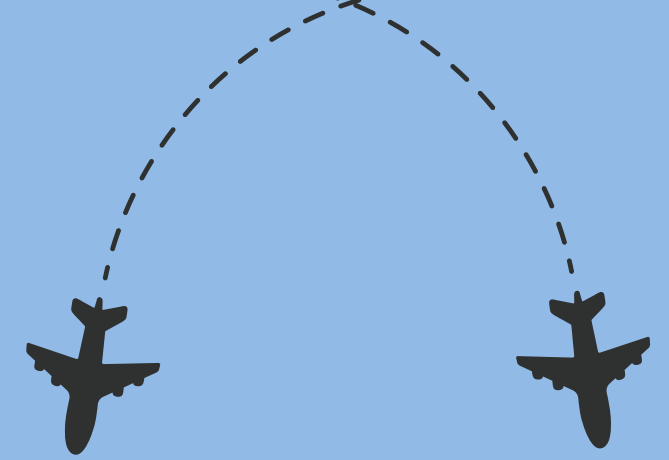
SOLICITUD EN
FORMATOS DE
CAXDAC
HISTORIA
CLINICA



CAXDAC
REMITE A JECI
EN LOS 10
DIAS HÁBILES



CALIFICACIÓN





- SECRETARIO
- DECRETO 2463 DE 2001
- ARTICULO 16



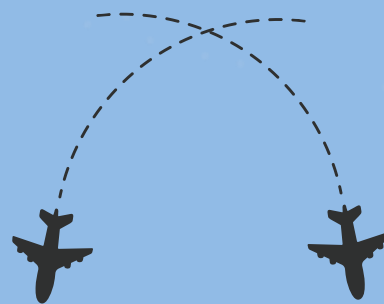
- PONENCIA
- MEDICO ESPECIALISTA (IMPAR, 3)
- DISCUSIÓN



- ENTREVISTA
- RELATO PERSONAL
- RESOLVER DUDAS



- DECISIÓN
- ORIGEN
- FECHA DE ESTRUCTURACIÓN
- ACTA



FUNCIONAMIENTO DE JECI

RETOS

01

Legales

40%

Demandas ARL

No Conformidad

Representación

02

Administrativos

30%

Renuncia

Rentabilidad

Demoras

03

Ciencia

30%

Evidencia

Estudio Puesto Trabajo

Cada operación es diferente

Altamente cambiante

OPORTUNIDADES



**Certificación
Aeromédica**



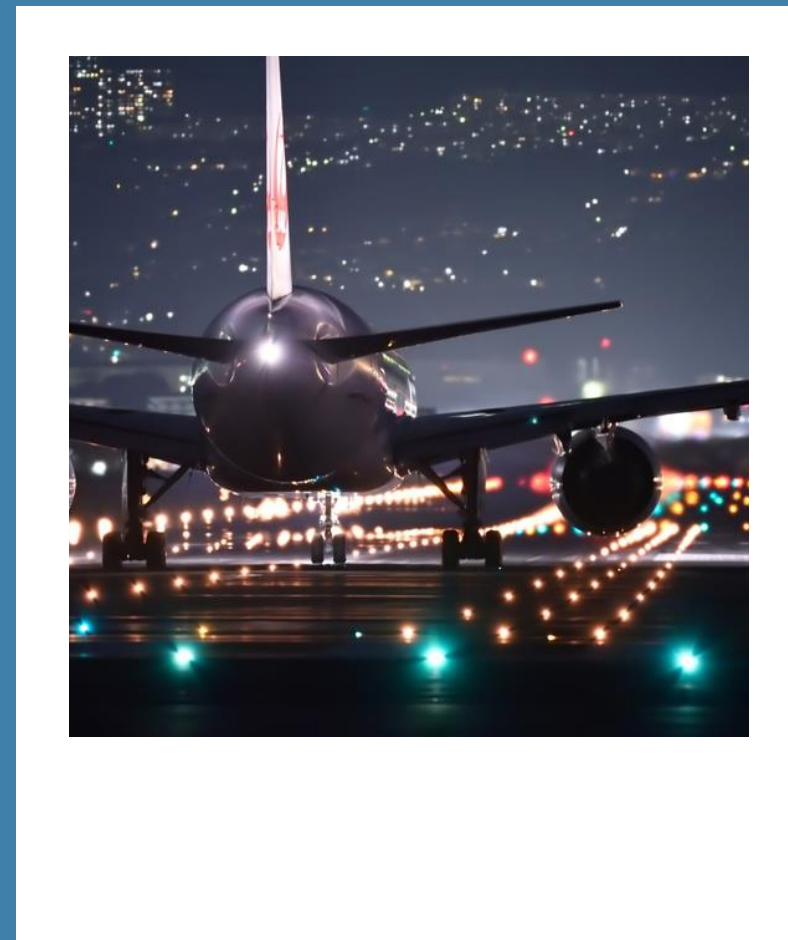
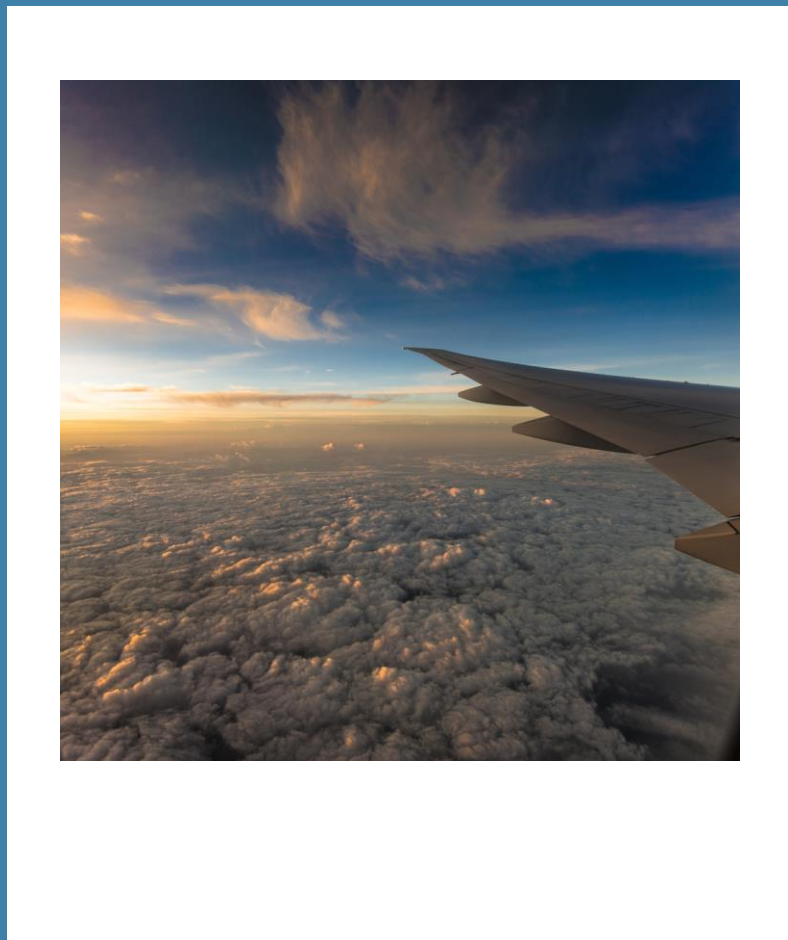
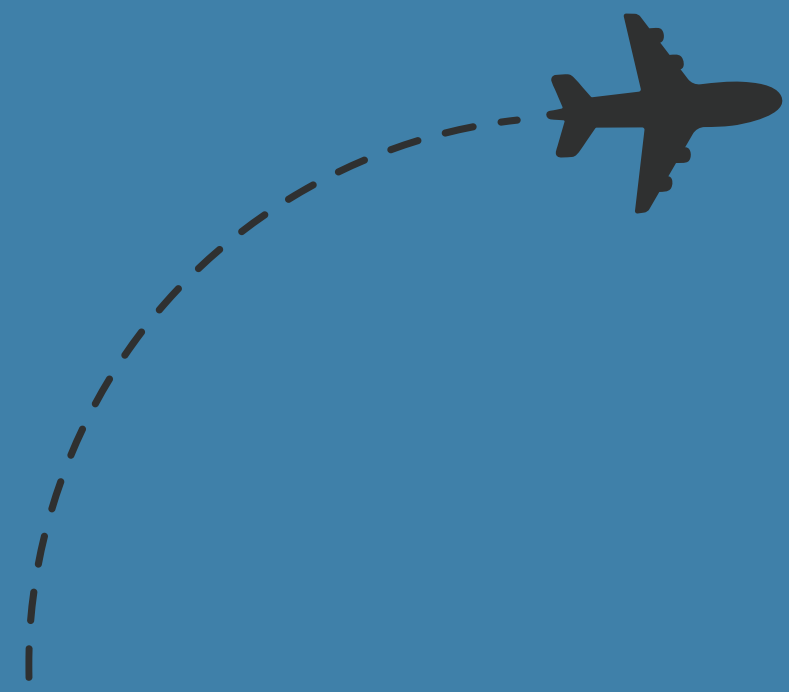
Articulación con SST



Pólizas



Investigación



PREGUNTAS

DLMALPICAH@UNALEDU.CO

